

Une offre de **mobilité**
— encore **plus**
PERFORMANTE

DOSSIER DE PRESSE

GRAND SUD DE LA MÉTROPOLE
GRENOBLOISE



À la rentrée 2018, votre réseau avance



À PARTIR DU 3 SEPTEMBRE 2018, LE NOUVEAU SCHÉMA DE MOBILITÉ DU « GRAND SUD » TRACE SA ROUTE

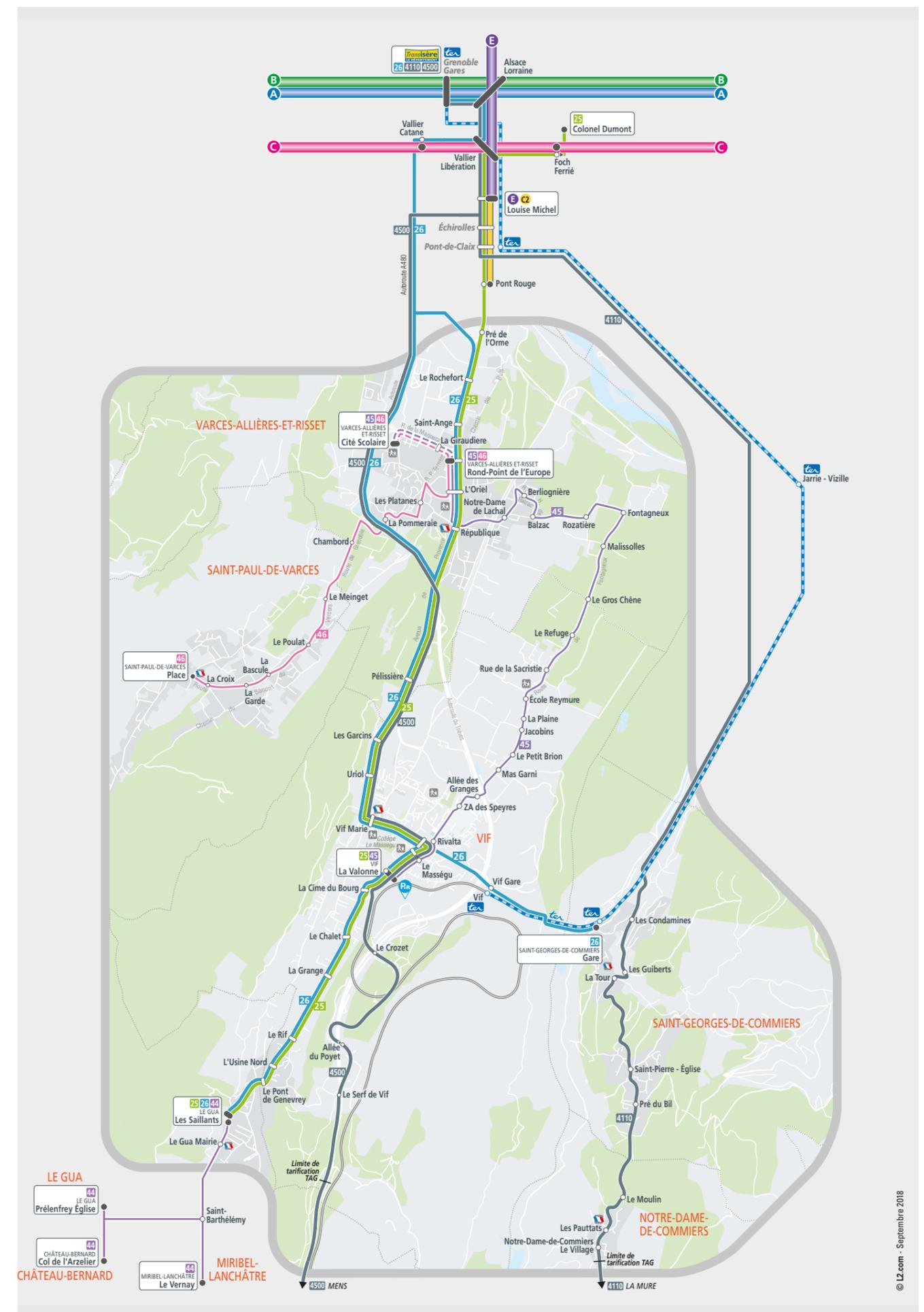
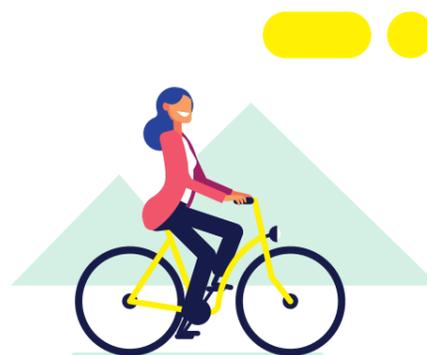
2014 – 2018, quatre ans après la mise en œuvre avec succès du nouveau réseau bus, le Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) de l'agglomération grenobloise et la SEMITAG encouragent les changements comportementaux de mobilité pour les déplacements locaux et métropolitains.

Dans le Grand Sud de la Métropole grenobloise, tenant compte des spécificités géographiques de ce territoire et des attentes de ses habitants, un nouveau schéma de mobilité est proposé. Il s'appuie sur la multimodalité, la complémentarité entre les différents modes alternatifs à la voiture individuelle. Il vise à :

- **Rendre plus attractif l'usage des transports en commun,**
- **Développer l'usage de la marche et du vélo en s'appuyant notamment sur la richesse des espaces naturels et des paysages,**
- **Soutenir le développement des usages partagés de la voiture (covoiturage, autopstop organisé, taxi collectif),**
- **Assurer l'accès à la mobilité pour tous, notamment des populations non motorisées, à un coût maîtrisé,**
- **Articuler l'offre de mobilité avec la diversité du territoire (développement urbain, construction de logements sociaux, etc.).**

La première phase de cette nouvelle offre de mobilité a été mise en place avec succès dans le bassin vizillois en septembre 2017.

LUNDI 3 SEPTEMBRE 2018, la deuxième phase de ce projet concerne les communes de Miribel-Lanchâtre, Le Gua, Notre-Dame-de-Commiers, Saint-Georges-de-Commiers, Saint-Paul-de-Varces, Varcès-Allières-et-Risset, Vif.



LA MULTIMODALITÉ AU CŒUR DES DÉPLACEMENTS MÉTROPOLITAINS

2 NOUVELLES LIGNES TAG, COMPLÉMENTAIRES,
POUR DES LIAISONS DIRECTES ET RAPIDES

Cette rentrée est marquée par la création de 2 nouvelles lignes TAG : les lignes Proximo 25 et 26. Complémentaires dans leurs itinéraires et horaires, elles assurent, toutes les deux, des liaisons directes vers Grenoble et le cœur de la Métropole.

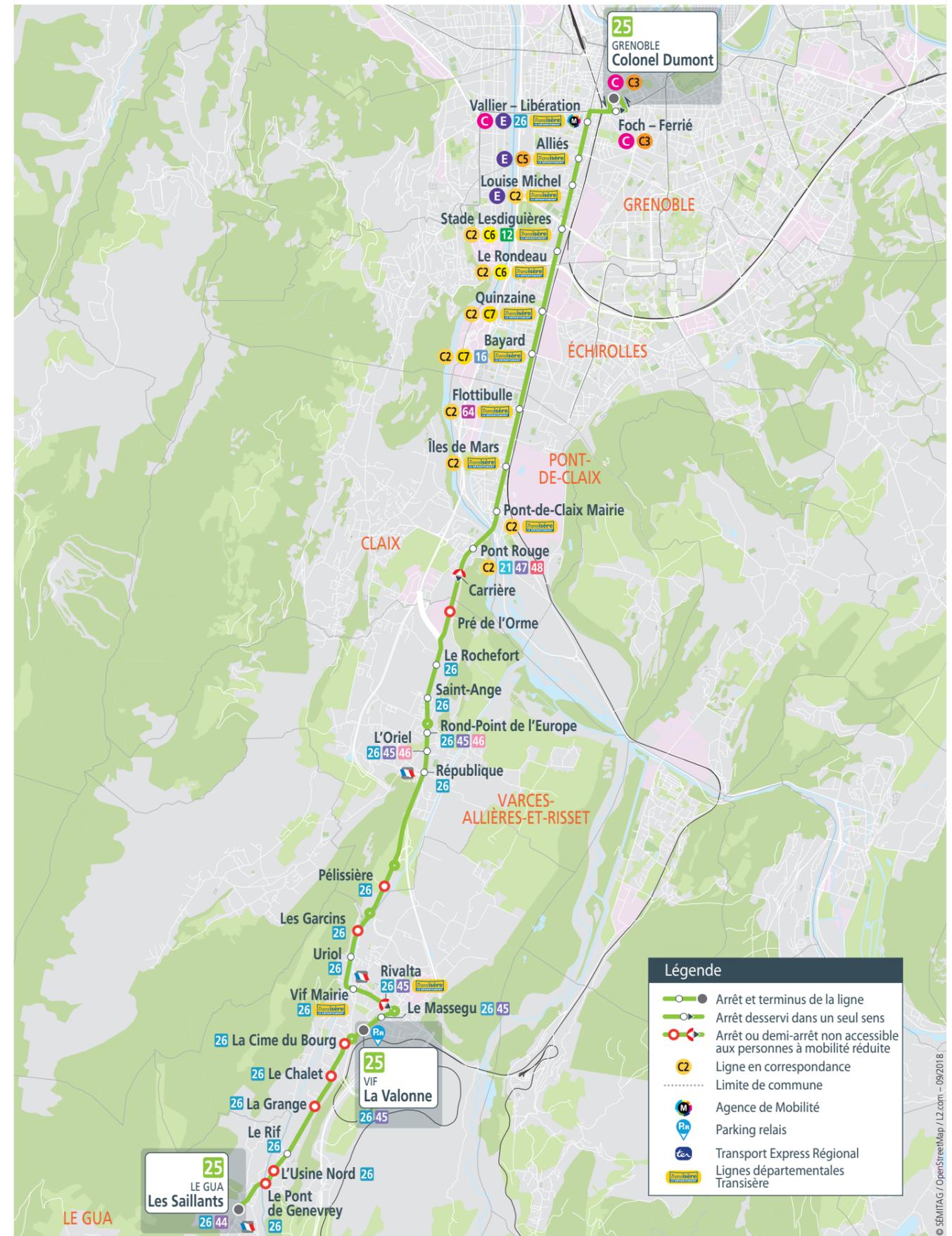
Pour davantage de clarté et de régularité, **la ligne 25** emprunte un itinéraire unique, permettant d'accéder aux principaux lieux de vie de la Métropole grâce aux connexions avec **les lignes C, E, C3, C5, C6, 12, 16 et 21**, la nouvelle ligne **Chrono C7**, et prochainement, avec **la ligne A** au pôle d'échanges Pont-de-Claix L'Etoile (Flottibulle). Elle bénéficie des aménagements sur les cours Saint-André, Jean Jaurès, Libération où elle vient compléter la **ligne C2** pour une offre renforcée entre Pont-de-Claix, Echirolles et Grenoble. **La ligne 25** fonctionne tous les jours à raison de :

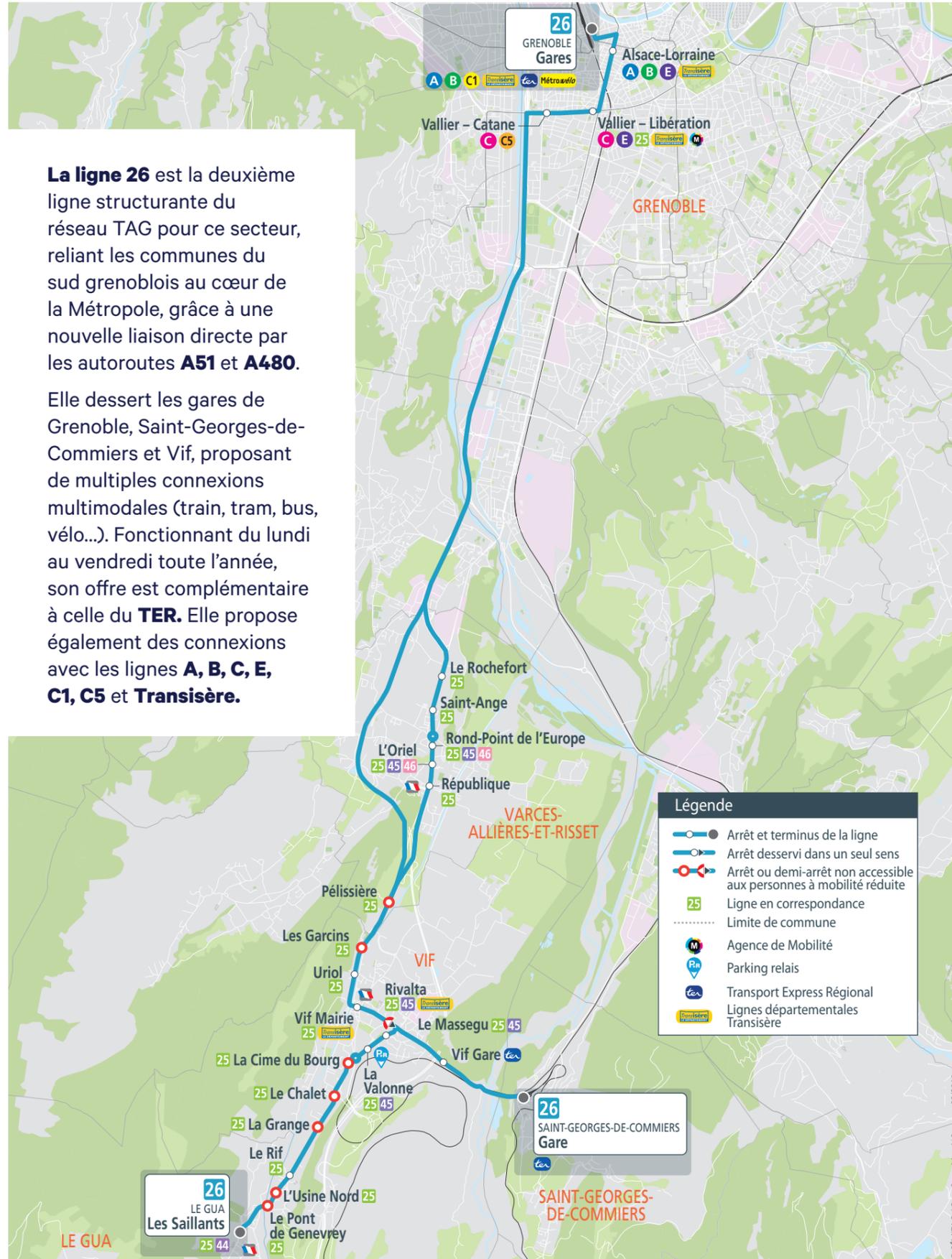
- **En semaine, 1 bus toutes les 10 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.**
- **Le samedi : toutes les 30 mn**
- **Le dimanche : toutes les heures**

Nouveauté : cette ligne est équipée de 13 bus neufs fonctionnant au GNV (gaz naturel pour véhicules). Chaque véhicule est équipé d'un essieu avant rigide abaissé, permettant un flux de passager optimal et une accessibilité aux personnes à mobilité réduite.



25 GRENOBLE Colonel Dumont VIF La Valonne • LE GUA Les Saillants





La ligne 26 est la deuxième ligne structurante du réseau TAG pour ce secteur, reliant les communes du sud grenoblois au cœur de la Métropole, grâce à une nouvelle liaison directe par les autoroutes **A51** et **A480**.

Elle dessert les gares de Grenoble, Saint-Georges-de-Commiers et Vif, proposant de multiples connexions multimodales (train, tram, bus, vélo...). Fonctionnant du lundi au vendredi toute l'année, son offre est complémentaire à celle du **TER**. Elle propose également des connexions avec les lignes **A, B, C, E, C1, C5** et **Transisère**.

LES LIGNES TRANSISÈRE ET TER POUR UNE MULTIMODALITÉ PERFORMANTE

Transisère

2 lignes Transisère offrent une liaison vers Grenoble en provenance du Trièves ou de la Matheysine :

- la ligne **4110 dessert Notre-Dame-de-Commiers et Saint-Georges-de-Commiers avec 7 allers-retours quotidiens en semaine.**
- la ligne **4500 dessert Vif (Le Crozet, Le Poyet, Le Serf) avec 5 allers-retours quotidiens en semaine.**

Toute l'info sur transisere.fr

TER

Le schéma de mobilité Grand Sud s'appuie également sur la ligne TER Auvergne-Rhône-Alpes desservant, dans ce secteur de la Métropole, les gares de Vif, Jarrie-Vizille, Saint-Georges-de-Commiers et Pont-de-Claix :

- Elle permet une liaison en **23 minutes de la gare de Vif à celle de Grenoble** et en **8 minutes du Pont-de-Claix à Grenoble** :
- Par train ou autocar, elle propose **11 allers-retours quotidiens en semaine.**

Toute l'info sur ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes

Pour des déplacements à l'intérieur de la Métropole grenobloise, **la tarification TAG s'applique** : tous les abonnements et l'ensemble des tickets (hors application TAG&Pass et tickets par SMS) sont acceptés.

LES SOLUTIONS EXPÉRIMENTALES D'AUTOSTOP ORGANISÉ, DE COVOITURAGE ET D'AUTOPARTAGE

Rezo Pouce, l'autostop au quotidien

Le **SMTC** expérimente un service d'autostop organisé en complément des transports en commun : **Rezo Pouce**. Ce dispositif de covoiturage spontané valorise l'autostop comme un moyen de déplacement complémentaire à d'autres solutions, notamment celles proposées sur le net sur de plus longues distances. Les communes desservies sont Claix, Varcès-Allières-et-Risset et Saint-Paul-de-Varces. L'inscription s'effectue en ligne sur rezopouce.fr ou en mairies.

Citiz, l'autopartage en libre-service

L'autopartage permet d'accéder à une voiture **en libre-service 24h/24 7j/7**, pour tous les adhérents inscrits. Vous êtes libres de disposer de la voiture de la taille de votre choix (de 2 à 9 places), pour un déplacement d'1 heure, 2 heures jusqu'à plusieurs jours. Toute l'info sur alpes-loire.citiz.coop

Mov'ici, le covoiturage quotidien

Le covoiturage dynamique met en relation les covoitureurs inscrits en temps réel sur leurs téléphones mobiles. Il existe dans notre territoire de nombreuses initiatives, souvent locales, proposant des offres de covoiturage. A l'instar de **TAG&Car** entre Vizille et Eybens, **Mov'ici Auvergne-Rhône-Alpes** propose une solution de covoiturage en ligne et en temps réel sur mobile, facile et sans frais. Toute l'info sur movici.auvergnerrhonealpes.fr.

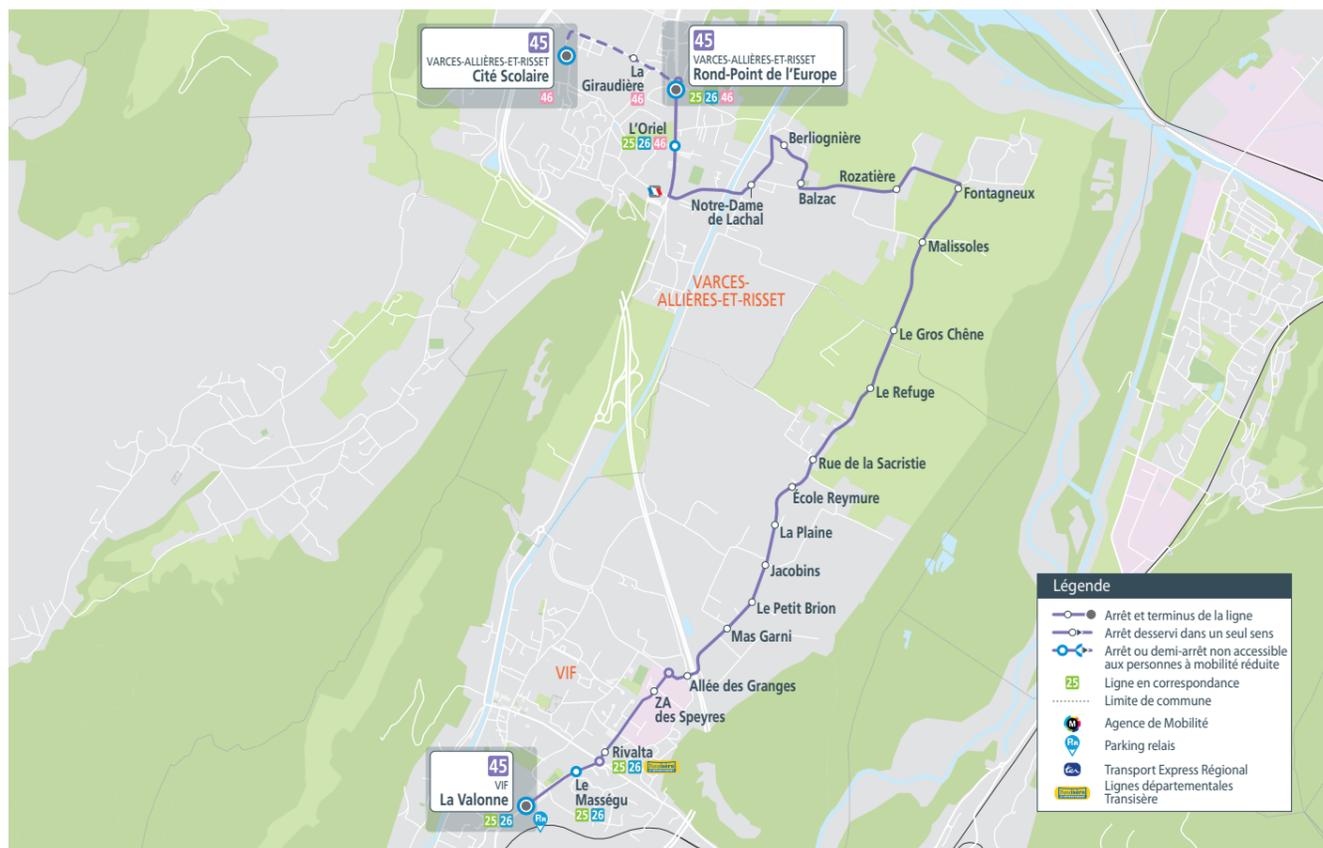
LES LIGNES FLEXO ET SCOLAIRES POUR DES DÉPLACEMENTS DE PROXIMITÉ

La ligne FLEXO 45, reliant Vif et Varcès

Partagée entre les communes de Vif et de Varcès-Allières-et-Risset, la **ligne 45** dessert la plaine de Reymure. Une nouvelle offre régulière est mise en place, permettant une double correspondance avec les **lignes 25 et 26** à Vif et à Varcès. Elle bénéficie de la création d'un nouvel arrêt « Rivalta ». Elle assure également la desserte des collèges Le Masségu à Vif (arrêt Le Masségu) et Jules Verne à Varcès (arrêt Cité Scolaire).



45 VARCES-ALLIÈRES-ET-RISSET Rond-Point de l'Europe VIF La Valonne



46 SAINT-PAUL-DE-VARCES Place VARCES-ALLIÈRES-ET-RISSET Rond-Point de l'Europe



La ligne FLEXO 46, reliant Saint-Paul de Varcès et Varcès

La **ligne 46** relie Saint-Paul-de-Varces à Varcès-Allières-et-Risset pour des déplacements de proximité. Elle offre également des connexions facilitées aux **lignes 25 et 26** vers Grenoble ou Varcès grâce à son nouvel itinéraire, tout en continuant à desservir le collège Jules Verne.

Du lundi au vendredi en période scolaire, **4 services sur réservation supplémentaires sont proposés. Lors des vacances scolaires et en été, 2 services sur réservation supplémentaires.** Réservations jusqu'à 2 heures avant le déplacement sur le site tag.fr ou en appelant le **04 38 70 38 70**.



Des services scolaires complémentaires aux lignes TAG

Pour les établissements situés sur le territoire, à Echirrolles ou Grenoble, les services proposés sont adaptés aux rythmes des élèves. Ces dessertes, selon les communes et les établissements, sont assurées soit par les lignes régulières **FLEXO** (se reporter aux horaires), soit par des **services scolaires dédiés** (horaires disponibles sur tag.fr à partir du 15 août).

SEMITAG

Exploitant du réseau *rag*

15 Avenue Salvador Allende
38130 Échirolles

SEMITAG :

Benjamin BERARD

Responsable Marketing & Communication

b.berard@semitag.fr

06 26 60 01 86

SMTC – METROMOBILITE :

Jérôme BARBIERI

Chargé de communication

jerome.barbieri@lametro.fr

06 25 63 44 19